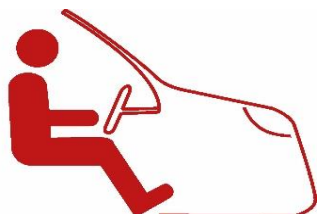


PEUGEOT TRAVELLER / EXPERT COMBI MH1

Adaptation 6 places assises + 1 en fauteuil roulant



Conçu, Construit, Installé
EN FRANCE



PAÏS AUTO HANDICAP

19 rue de Montréal

74100 VILLE LA GRAND

04 50 37 08 30

contact@pais-auto-handicap.fr



Accès AR par rampe 1 partie en aluminium anodisée, revêtue anti dérapante, assistée et ne dépassant pas, en position fermée, sur la surface vitrée de l'ouvrant AR .

Espace pour l'UFR aux dimensions généreuses par abaissement du plancher AR central (décaissement) avec sol revêtu d'un tapis pastillé PVC lavable.

Système de retenue FR par 4 sangles à enrouleur dont 2 à l' AV à déverrouillage électrique et 2 à l' AR emboîtées sur plots + une ceinture 3 points pour le passager

Fixation du pare choc s AR sur le hayon (si véhicule avec hayon).

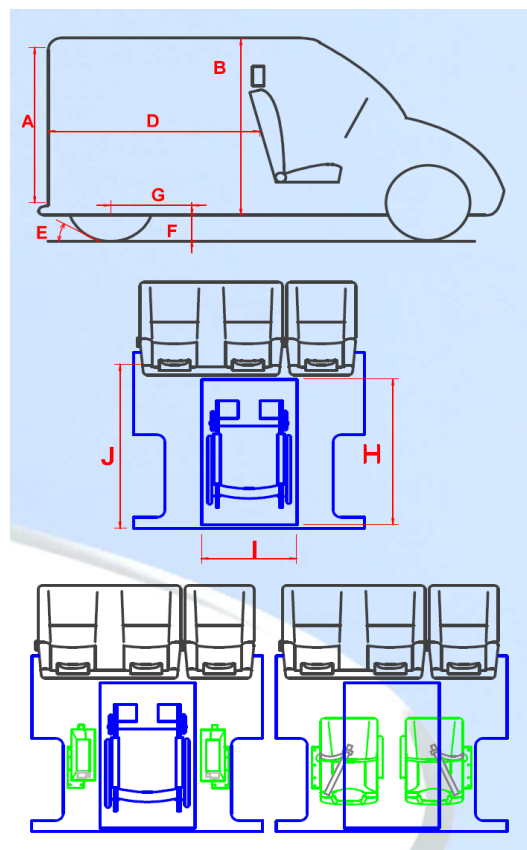
Manuel du propriétaire, commande d'ouverture de secours de l'ouvrant AR et adhésif "HANDICAP" stylisé avec mention " Stationnez à plus de 2m ".

Caractéristiques

	M	XL
A: Hauteur utile au passage de portes AR (mm)	1500	1500
B: Hauteur utile pour passager en fauteuil roulant (mm)	1530	1530
D: Distance entre rampe et dossiers sièges AV (mm)	2335	2685
E: Angle de franchissement AR (°)	origine	origine
F: Garde au sol mini entre essieux (mm, à vide)	origine	origine
G: Distance entre F et l'essieux AR (mm)	origine	origine
H: longueur x l largeur du décaissement (mm)	1310/770	1660/770
Inclinaison maxi de l'URF sur son emplacement (%)	18%	16%
Longueur et pente de la rampe d'accès 1 partie (mm/%)	1040/25%	
J: Longueur utile mini entre rampe et sièges AR (mm)	1410	1760
Sortie d'échappement	origine	
Contenance du réservoir à carburant (l) AR	origine	

Options & accessoires

- Rails alu de 1m longitudinaux en rang 2
- Siège amovible pour rang 2 (3 maxi)
- Siège fixe rabattable, latéral au décaissement (2 maxi)
- Système Future Safe: Appui tête et dos pivotant
- Sangles S4 (Sangles FR AV à enrouleurs)
- Système Easy Pull: Sangles AV longues motorisées et servant aussi de treuil
- Sangles AR escamotables dans le plancher
- Treuil d'aide à la montée
- Rampe d'accès en 2 parties fixe (140 cm environ)
- Système FastFlex: pour rabattre la rampe 1 partie sur le décaissement
- Signalisation de l'emplacement UFR par LED
- Tête amovible sur FR
- Pack PMR: marchepied amovible et poignée (usage public)
- Support roue de secours avec housse simili
- Adaptation des radars de recul



Véhicule de base

	Standard	Long
Empattement	3275	3275
Longueur hors tout	4956	5306
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	2204	2204
Hauteur hors tout	1900	1900

Tous les modèles n'ont pas la même charge utile, il est donc nécessaire de vérifier avec nous la compatibilité de la transformation avec le véhicule de base.



PAÏS AUTO HANDICAP

19 rue de Montréal
74100 VILLE LA GRAND
04 50 37 08 30

contact@pais-auto-handicap.fr

Les informations et caractéristiques sur nos transformations correspondent à leurs définitions à la date de l'impression de ce document. Carrosserie PAÏS Sarl se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des transformations présentées, sans être tenu de mettre à jour ce document.